

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec Safeguard, SYSNAV met la technologie des armées au service de la protection du travailleur isolé

La deeptech normande reçoit au salon Préventica de Lyon le Prix de l'innovation pour sa solution d'alarme pour travailleur isolé, capable de localiser un salarié en détresse sans GPS, et déjà déployée sur de nombreux sites.

Vernon (Eure), 2 octobre 2026 - SYSNAV lance officiellement la solution Safeguard, un dispositif d'alarme révolutionnaire pour travailleur isolé (DATI). Issu de la navigation magnéto-inertielle développée pour des applications opérationnelles au profit de primo-intervenants, dans la défense et le médical, il génère l'alerte, la transmet même en zone blanche, puis localise avec précision et fiabilité en conditions de déni GPS comme en intérieur. Une réponse concrète à l'obligation de secourir sans délai lors d'un incident les trois millions de salariés qui travaillent seuls en France.

- **Alerter ne suffit pas, Safeguard localise et sauve.** Dans les caves d'une aciérie, les ateliers d'une usine ou sur une plateforme chimique : la solution indique précisément la position du travailleur, et fait gagner de précieuses minutes aux secours.
- **Une technologie née pour la défense et le médical, avec dix-huit années de recherche.** La navigation pensée pour localiser le combattant débarqué protège aussi le salarié isolé sur site industriel.
- **Une solution mature, déjà largement déployée.** Utilisée chez ArcelorMittal, Avery Dennison ou Butachimie, Safeguard poursuit sa phase de montée en puissance.

Alerter ne suffit pas, localiser sauve

Dans un pays où l'on meurt deux fois plus au travail qu'ailleurs en Europe, la localisation du travailleur isolé est devenue un enjeu primordial, en particulier en zone blanche sans 4G ou autre réseau pour la localisation ou la transmission. Près de trois millions de salariés travaillent seuls en France : maintenance de nuit, rondes, sous-sols, silos, salles de machines et autres environnements confinés ou critiques.

Les 797 décès au travail en 2025 nous obligent, et l'état de l'art des dispositifs de PTI d'ancienne génération est insuffisant : SYSNAV apporte aujourd'hui la capacité d'alerter, de localiser, et de sauver.

**3 millions**

de salariés travaillent seuls en France

797

décès au travail recensés en 2025

18 ans

de recherche en navigation magnéto-inertielle

850

véhicules d'Aéroports de Paris et du ministère de l'Intérieur déjà équipés

120

collaborateurs, dont 80 ingénieurs et docteurs en navigation

20 M€

de chiffre d'affaires, cible de 50 M€ à cinq ans

RENDEZ-VOUS

Préventica Lyon
Eurexpo, Hall 6, Stand R27

En environnement industriel, trois obstacles reviennent systématiquement. Le GPS décroche dans les bâtiments, les sous-sols échappent aux réseaux mobiles, et les alertes intempestives poussent les équipes à laisser les équipements PTI au vestiaire. Une alerte sans localisation déclenche alors une recherche à l'aveugle, étage par étage, sur des sites parfois de plusieurs hectares.

En cas d'alerte, Safeguard transmet une position en trois dimensions (bâtiment, zone, étage), sans satellite ni réseau de balises, via la 4G, la 5G, et le LoRaWAN. Sans bouton de marche et d'arrêt, il prévient son porteur avant de déclencher la chaîne d'alerte et ne transmet la localisation qu'en cas de détresse détectée.

Les sites équipés parlent d'eux-mêmes. Chez ArcelorMittal, à Gandrange (Moselle), un site sidérurgique doté d'étages et d'un important réseau de caves n'était que partiellement couvert par la 4G : SYSNAV a prolongé la communication en sous-sol par du LoRa, pour un coût d'installation limité et une infrastructure minime. Chez Avery Dennison, à Champ-sur-Drac (Isère), les DATI en place ne localisaient pas le salarié et multipliaient les fausses alertes, tandis que la surface du site excluait un maillage de balises. Safeguard y restitue la position et l'étage du porteur, pour accélérer la prise en charge d'un incident grave. Butachimie, à Chalampé (Haut-Rhin), éprouve également la solution depuis 2025.

« Un dispositif qui se contente de sonner puis transmet une position erronée sans le savoir ne protège personne. Ce qui peut aider à sauver, c'est de savoir où se trouve la personne, au bon étage, là où le GPS ne passe pas ou pire se trompe. Cette capacité, nous l'avons construite en dix-huit ans pour les armées et la santé. Nous la mettons aujourd'hui au service des travailleurs isolés de l'industrie et du tertiaire. »

DAVID VISSIÈRE, PRÉSIDENT-FONDATEUR DE SYSNAV

Cette capacité n'est pas une projection. La même technologie est déjà industrialisée dans des secteurs où l'erreur n'est pas une option : 850 véhicules d'Aéroports de Paris et du ministère de l'Intérieur embarquent des systèmes SYSNAV en complément du GPS. Ce que l'industrie demande aujourd'hui, la défense, la sécurité routière ou la santé l'utilisent déjà.

Dix-huit années de recherche, une technologie née pour la défense

Derrière Safeguard, un constat qui anime depuis 2008 la recherche de SYSNAV : le signal GPS ne suit pas l'homme partout.

Le GPS ne traverse pas le béton ni les structures métalliques, et il ne donne jamais l'étage, pire il se trompe sans le savoir. SYSNAV a développé

À propos de Sysnav

Fondée en 2008, SYSNAV est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

SYSNAV équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse

Marianne Astier

Responsable communication

06 61 26 88 24

marianne.astier@sysnav.fr

Ressources presse



safeguard.sysnav.fr

la navigation magnéto-inertielle pour localiser en continu une personne là où le satellite ne porte plus : le fantassin débarqué, le sapeur-pompier en intervention, le patient dans un essai clinique et aujourd'hui le travailleur isolé. Safeguard n'est pas une solution qui découvre son marché, mais le transfère vers l'industrie d'une capacité déjà validée dans d'autres environnements critiques.

Une solution mature, déjà déployée

Safeguard est déjà déployée aujourd'hui au travers de nombreux sites et s'adresse à de nombreux secteurs tels que le nucléaire, la chimie, la sidérurgie, la métallurgie, l'agroalimentaire, le BTP, la logistique, le frigorifique ou encore les collectivités, tous confrontés aux difficultés liées aux zones blanches. Le salon Préventica est l'occasion de présenter le nouveau produit, et ouvre sa commercialisation à l'échelle nationale, avec des chaînes d'alerte paramétrables par site, par horaire et par travailleur.

Au-delà du produit, c'est la capacité industrielle de SYSNAV qui permet le changement d'échelle. Le chiffre d'affaires dépasse aujourd'hui les 20 millions d'euros et l'entreprise vise 50 M€ à cinq ans, avec un doublement de ses effectifs.

Conférence conjointe avec ArcelorMittal le 6 octobre à 13h45

Démonstration de Safeguard sur le stand SYSNAV

Démonstrations tout au long de la journée. Rencontres presse sur rendez-vous.

À propos de Sysnav

Fondée en 2008, SYSNAV est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

SYSNAV équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse

Marianne Astier

Responsable communication

06 61 26 88 24

marianne.astier@sysnav.fr

Ressources presse



safeguard.sysnav.fr