

Quels outils pour maîtriser les risques chimiques dans les garages automobiles

Préventica Lyon 2018

Le 30 mai 2018

L'Assurance Maladie Risques Professionnels

UNE DES BRANCHES DE LA SÉCURITÉ SOCIALE

RECOUVREMENT

Urssaf



DÉPENSES

Maladie
AT/MP : Accident du travail et maladie professionnelle
Famille
Vieillesse

L'ASSURANCE MALADIE - RISQUES PROFESSIONNELS EN CHIFFRES



18,6 millions
de salariés couverts

2,2 millions d'établissements
cotisants dans le secteur
de l'industrie, du commerce
et des services

Un budget annuel
équilibré de
13 milliards d'€

UNE ORGANISATION PARITAIRE

Acteurs nationaux

- > **Cnam** - Caisse nationale d'assurance maladie
- > **INRS** - Institut national de recherche et de sécurité
- > **Eurogip** - observatoire des risques professionnels en Europe

Acteurs régionaux et locaux

- > **15 Carsat** - Caisses d'assurance retraite et de la santé au travail
- > **Cramif** en Ile-de-France
- > **5 CGSS** - Caisses générales de Sécurité sociale dans les DOM
- > **101 Cnam** - Caisses primaire d'assurance maladie
- > **Service médical** de l'Assurance Maladie

3 MISSIONS COMPLÉMENTAIRES



LA PRÉVENTION

- > Aider les entreprises et les branches professionnelles à évaluer et prévenir leurs risques professionnels



LA RÉPARATION

- > Instruire les déclarations d'AT/MP et indemniser les victimes



LA TARIFICATION

- > Calculer et notifier le taux de cotisations de chaque établissement

Plan de la conférence



Enjeux, leviers et moyens



Etat des lieux et des moyens de maitrise du risque chimique



Mise en œuvre de Seirich dans les garages



Conclusion, questions - réponses

1/ Enjeux, leviers, moyens

*Béatrice GUILLON
Ingénieur conseil
Carsat BFC*

Les enjeux

90%

des 140 000 salariés travaillent dans des structures < 20 salariés

4 600

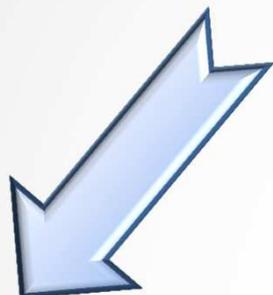
accidents de travail en 2015

1,5 fois

plus d'accidents du travail que la moyenne nationale tous secteurs d'activités

Les enjeux

- Présence de nombreux produits chimiques



Substances pures ou mélanges

Exemples

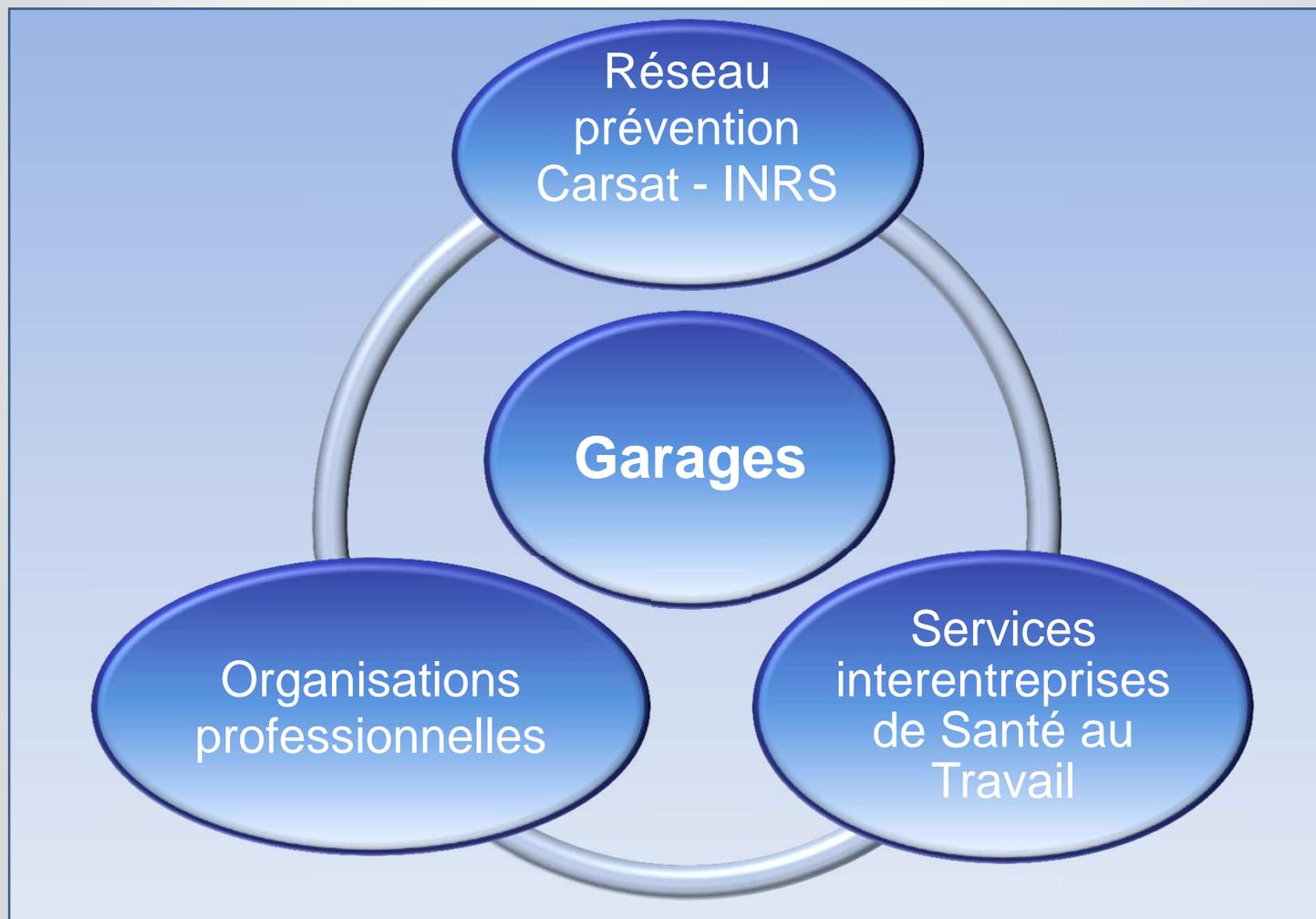
*Dégraissant
Détergent*

Produits chimiques issus des procédés

Exemples

*Emissions de moteur diesel
Huiles chargées en HAP
Oxyde de plomb*

Les leviers d'action



L'offre de service

Evaluer



Protéger



Former, sensibiliser



2/ Etat des lieux et analyse des moyens de maîtrise du risque chimique

Réparation et entretien
de véhicules en Drôme Ardèche

Damien ARNOUX
Ingénieur prévention
ST Drôme-Vercors

SOMMAIRE

- Une volonté commune
- Un objectif
- Un projet original
- Zoom des agents chimiques dangereux
- Des EPC à améliorer
- EPI : de gros progrès requis
- Gestion des déchets
- Perception des risques
- DU : un effort à poursuivre
- Conclusions
- Perspectives

UNE VOLONTE COMMUNE

- Elaboration des projets de service
- Plusieurs SIST intéressés par le thème
- Première rencontre en décembre 2013
- 7 SIST de Drôme et d'Ardèche impliqués
- CNPA partie prenante du groupe de travail
- Groupe pluridisciplinaire
- 25 journées de travail (5-12 personnes)

UN OBJECTIF

Accompagner les entreprises dans leur démarche de maîtrise du risque chimique

- 1) Informer les employeurs et les salariés sur le risque chimique
- 2) Étudier la présence, l'utilisation et l'efficacité des protections collectives et individuelles.
- 3) Accompagner à la mise en œuvre de mesures de prévention/protection concrètes et individualisées

UN PROJET ORIGINAL

- Cinq questionnaires métiers
- Un questionnaire terrain
- Analyse conjointe des données terrain et visites médicales (~60 items)
- Travail axé sur l'étude des moyens de maîtrise de l'exposition plutôt que sur le danger
- 274 établissements
- 577 salariés
- Un échantillon en phase avec les entreprises du territoire
- Restitution individualisée
- Synthèse collective

UN PROJET ORIGINAL

Santé au travail
Aide Eval-RC Entretien-réparation véhicules
FICHE METIER
MECANICIEN

1. Acceptez-vous de répondre au questionnaire? Oui Non

GAS PARTICULIER METIER

2. Faites-vous des dommages hors de l'entreprise? Jamais Rarement Parfois Souvent

3. Si oui, réalisez-vous des réparations sur place? Jamais Rarement Parfois Souvent

EXPOSITION AUX CARBURANTS

4. Vous arrive-t-il de vidanger les réservoirs de carburant par tiphonnage manuel? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

5. Vous arrive-t-il de nettoyer des pièces avec du carburant? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

Pour vous protéger des carburants (changement de filtres, pompe, vidange réservoir, intr carburateur, injection...):

6. Portez-vous des gants? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

7. Précisez le type et la matière des gants: Latex Nitrile Néoprène PVC Multicouche NSP Autre:

EXPOSITION AUX FUMÉES DE SOUDAGE ET GAZ D'ÉCHAPPEMENT

8. Utilisez-vous un système d'aspiration des gaz d'échappement à la source? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

9. Si oui, utilisez-vous un extracteur mécanique? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

10. Utilisez-vous un adaptateur pour les doubles échappements? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

11. Votre atelier est-il équipé d'un système de ventilation mécanique générale? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

12. Si oui, cette ventilation mécanique générale est-elle utilisée en période estivale? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

13. Si oui, cette ventilation mécanique générale est-elle utilisée en période hivernale? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

14. Temps de soudage?

15. Utilisez-vous une aspiration pour capter les fumées de soudage? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

16. Lors du soudage portez-vous un masque de protection respiratoire? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

17. Vous arrive-t-il d'utiliser le chalumeau (dégrappe...)? Jamais Rarement Parfois Souvent Toujours

NC = Non Concé

1 Plusieurs choix possibles

Cabine à flux horizontal FICHE CAPTAGE

Entreprise: _____ Fiche: _____

Ce type de cabine génère un flux d'air horizontal, parallèle au sol. L'opérateur peut être situé à l'intérieur ou à l'extérieur de la cabine.

Le cabine est de type: 1 / 2 / 3

RAPPEL : simuler le plus possible les conditions habituelles de travail (présence de pièces, de véhicules, présence opérateur dans le flux d'air, porte fermée si habituellement fermée...)

1) Les polluants peuvent être émis hors de l'enceinte formée par la cabine oui / non

2) Les voies respiratoires de l'opérateur peuvent se retrouver entre la source d'émission de polluants et le captage (% du temps où les polluants sont émis)
 jamais rarement (1-9%) parfois (10-49%) souvent (50-90%) toujours (> 90%)

Si les voies respiratoires de l'opérateur sont exposées aux polluants, pourquoi? (voir encadré remarques)

3) L'opérateur travaille avec la ligne des épaules parallèle au flux d'air de la cabine (position vent) (% du temps où les polluants sont émis)
 jamais rarement (1-9%) parfois (10-49%) souvent (50-90%) toujours (> 90%)

4) Le fumigène émis au niveau de la surface aspirante est capté (balayer l'ensemble du plan vertical)
 intégralement / partiellement / non

5) Le fumigène émis au niveau de la zone de travail la plus proche de la surface aspirante est capté (balayer l'ensemble du plan vertical)
 intégralement / partiellement / non

6) Le fumigène émis au niveau de la zone de travail la plus éloignée de la surface aspirante est capté (balayer l'ensemble du plan vertical)
 intégralement / partiellement / non

7) Mesurer les valeurs de vitesse d'air pour les plans verticaux suivants

Découper chaque plan vertical en 9 points régulièrement répartis, 3 en hauteur, 3 en largeur.
Si la vitesse instantanée est stable, intégrer la mesure sur 60s. Si cette valeur fluctue, intégrer la mesure sur 200s.

ASSISTANCE A L'EVALUATION ET LA REDUCTION DES RISQUES CHIMIQUES

SDV ACTION DRÔME ARDECHE **Santé au travail** **ENPA**

Etat des lieux
Au 05/10/16

Entreprise: Garage XXXXXX
Contact: M. XXXXXX
Document remis le: 13/02/2018
Adhésion: 0. Arriver

Les produits utilisés dans vos domaines d'activités peuvent induire des dommages importants pour la santé.
Des mesures concrètes de prévention et de protection peuvent être mises en place afin de réduire les risques chimiques.
Une action structurée au niveau Drôme ArdecHE est réalisée afin de vous assister dans cette démarche.

INFORMATIONS GENERALES EN SECURITE

HYGIENE	😊	Présence d'une douche opérationnelle. Prise en charge du nettoyage des vêtements de travail par l'entreprise. Présence d'un local pour prise de repas.
PRODUITS DE LAVAGE DES MAINS	😞	Utilisation d'un savon d'atelier contenant de des libérateurs de formaldéhyde (cancérogène) et des Isothiazolones (sensibilisants cutanés)
METHODE DE NETTOYAGE DES LOCAUX	😊	Nettoyage des ateliers en partie à l'aide d'un aspirateur
SECOURSISME	😞	Présence d'une trousse de premier secours, absence de Sauveteurs Secouristes du Travail (SST) dans l'atelier.
EVALUATION DES RISQUES (DOCUMENT UNIQUE)	😞	Présence d'un Document Unique, absence de mise à jour annuelle, peu de prise en compte du risque chimique et peu d'implication des salariés quant à son élaboration.
VERIFICATION DES DISPOSITIFS DE CAPTAGE	😊	Vérification aérodynamique annuelle des dispositifs de captage

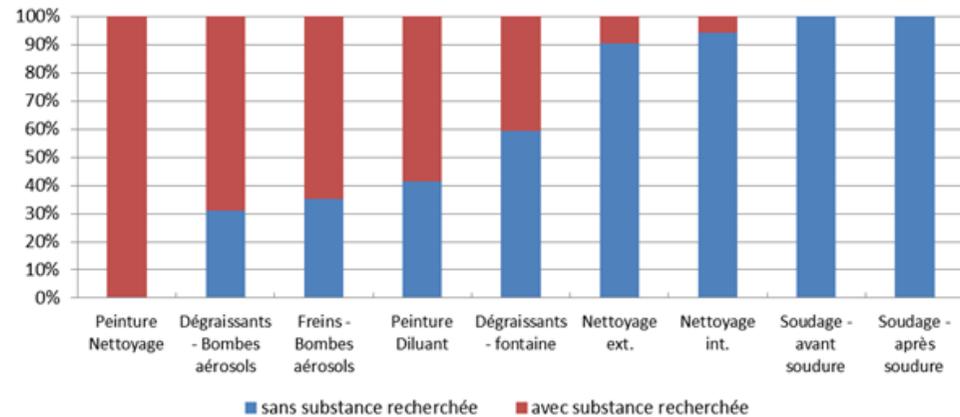
PROPOSITIONS D'AMELIORATION

- Utilisation d'un savon d'atelier dépourvu des principales familles d'allergènes, de substances cancérigènes, mutagènes, reprotoxiques, de perturbateurs endocriniens connus (ex : Nivastop Stokol, crème microbille Cobic COB2885...).
- Formation d'un Sauveteur Secouriste du Travail (SST) (formation initiale prise en charge par SDV).
- Mise à jour du document unique (atelier d'accompagnement proposé par SDV)

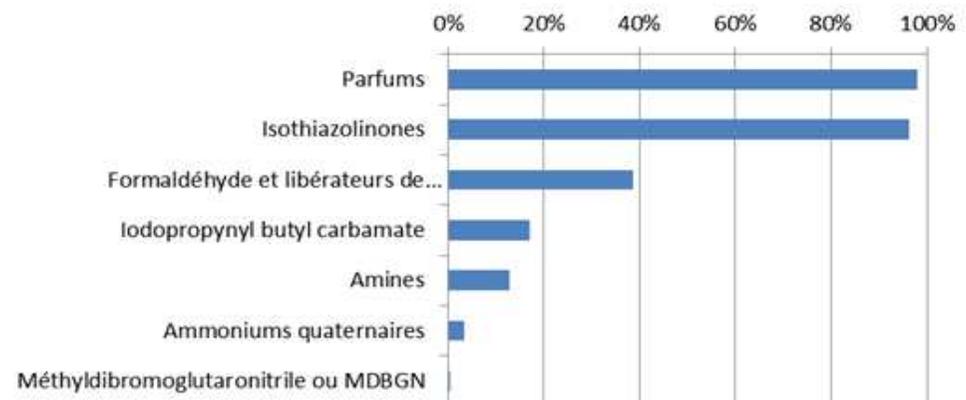
ZOOM SUR QUELQUES ACD

- Recherche systématique de certaines substances, notamment CMR, dans certains produits (diluants, dégraissants, nettoyage, savons....)

Proportion des produits contenant les substances recherchées - bilan sur les principales tâches exposant les salariés

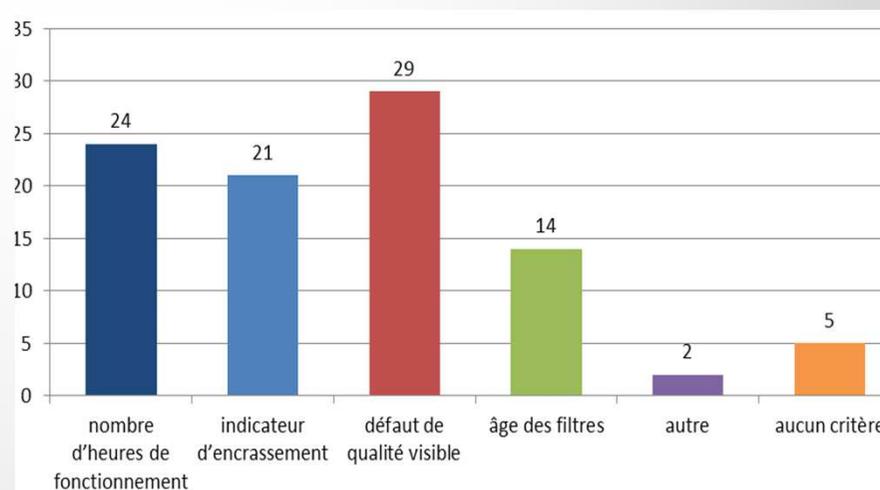


Substances dans les savons des garages



DES EPC A AMELIORER

- Absence de ventilation générale mécanique
- Peu de captages locaux sauf pour la pulvérisation et le ponçage
- Si présence de captage, taux d'utilisation > 70%
- 20% des captages « efficaces »
 - (position voies respiratoires, fumigène, vitesses d'air, rejet extérieur)
- Suivi et entretien défaillant

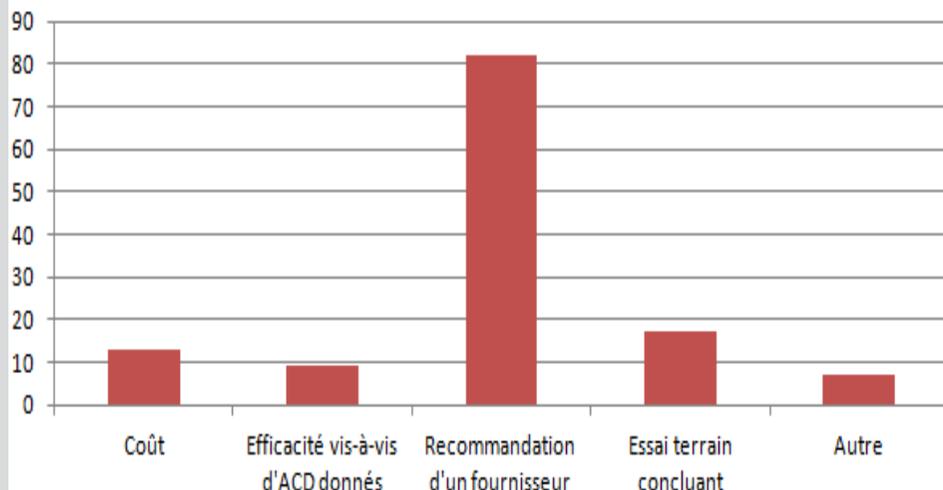


EPI : DE GROS PROGRES REQUIS

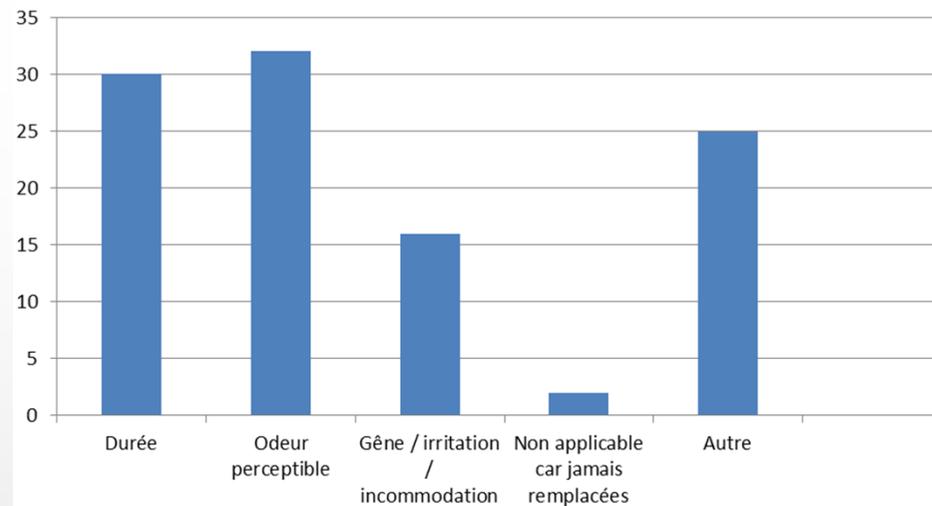
- Hors peinture, les EPI sont mis à disposition de manière très variable et peu portés (<40%).
- Défaut de choix, de stockage, de remplacement
- Inadéquation avec la tâche exposante
- Défaut d'information
- Au final, EPI peu efficaces

EPI : DE GROS PROGRES REQUIS

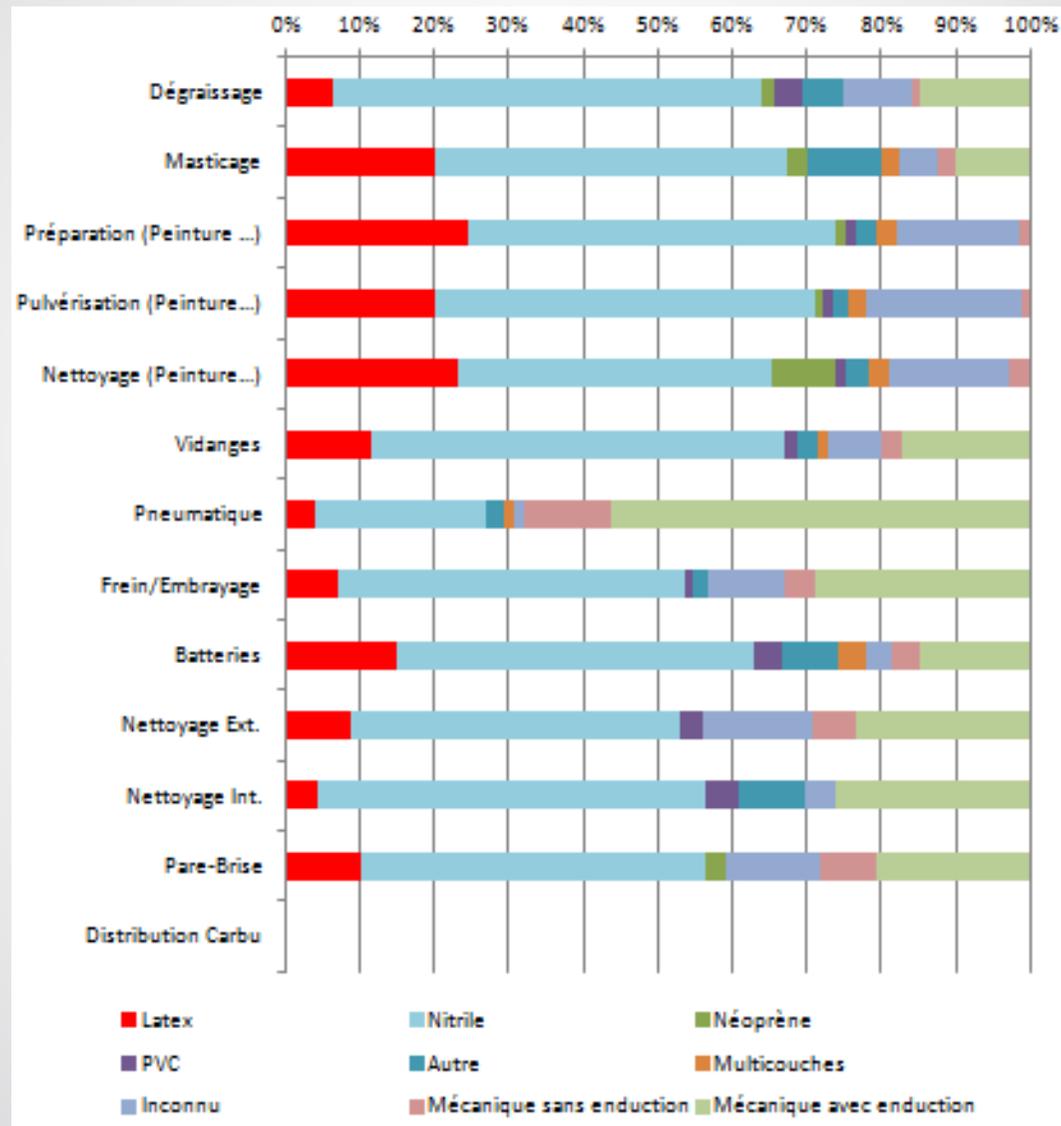
Critères de sélection des APR



Critère de remplacement des protections respiratoires

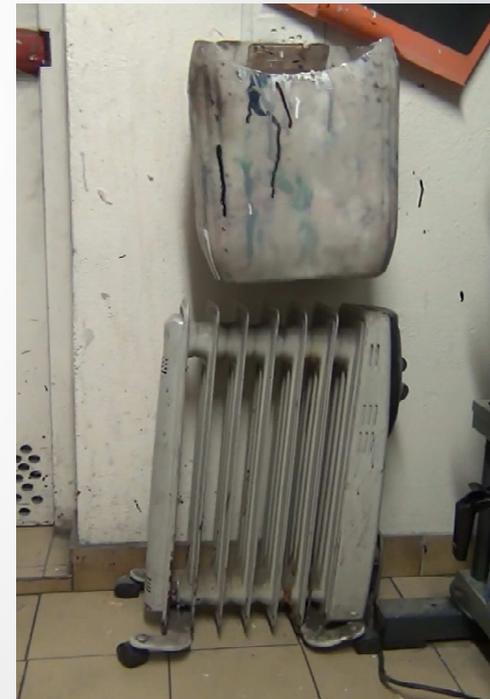
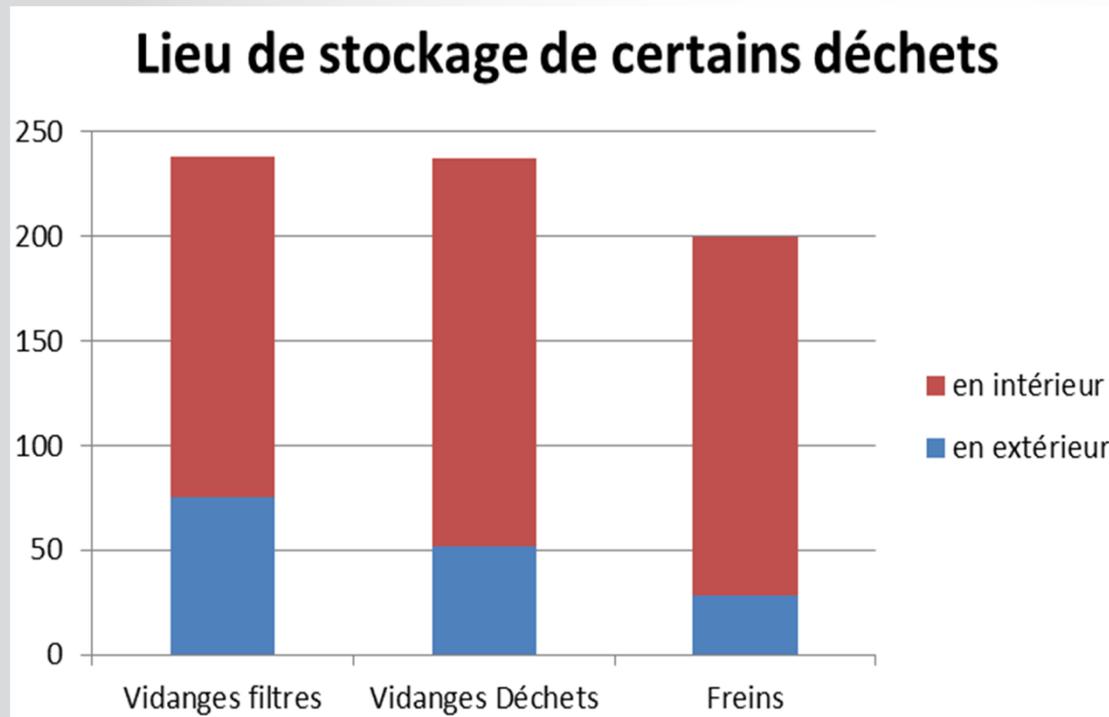


EPI : DE GROS PROGRES REQUIS



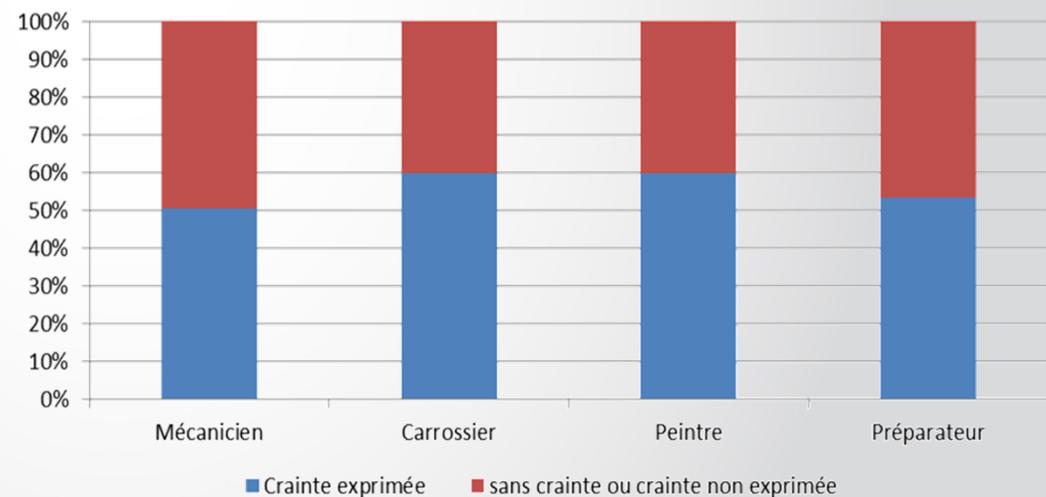
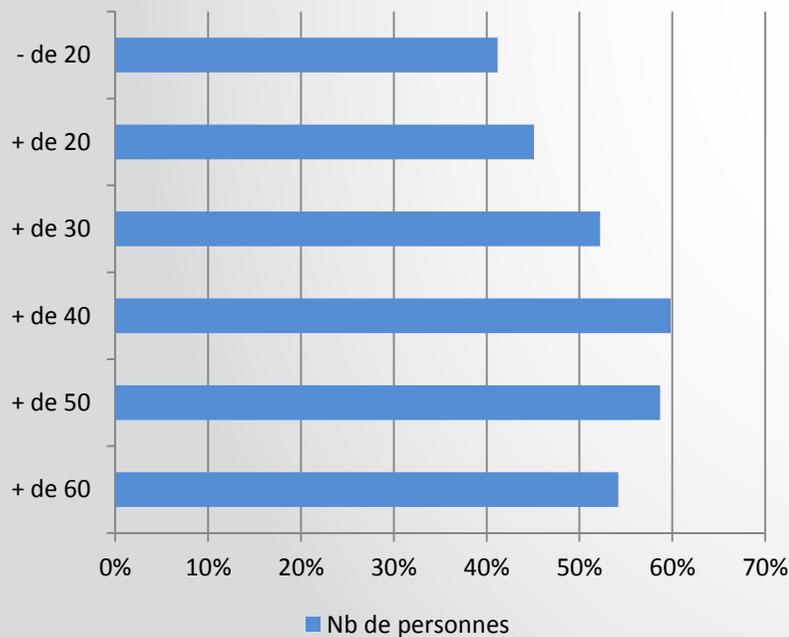
GESTION DES DECHETS

- Déchets → pollution de fond
- Risque incendie



PERCEPTION DES RISQUES

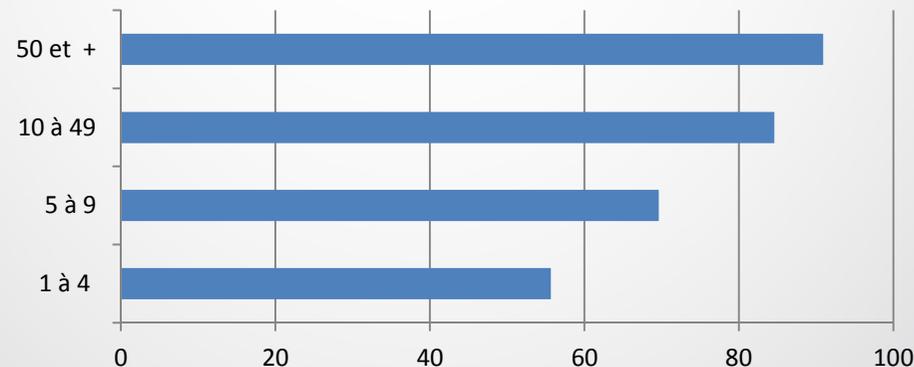
- Craintes exprimées vis-à-vis du risque chimique
- Pas de corrélation entre les craintes et les comportements mis en œuvre, notamment vis-à-vis des EPI



DU: UN EFFORT A POURSUIVRE

- 66% (données terrain) 31% DU (données salariés) → DELTA
- 13% des établissements déclarent disposer d'un DU répondant aux principales recommandations (implication des salariés, MAJ annuelle, prise en compte du risque chimique).

Taux de réalisation du DU selon la taille de l'établissement



CONCLUSIONS ET PERSPECTIVES

- Intérêt de la vision terrain et salariés → CHONOPHAGE
- Renforcer l'information et le conseil personnalisé
- Proposer un retour pédagogique aux salariés
- Retour à faire auprès des fournisseurs
- Nécessité d'évaluer l'impact de cette action en termes de réduction du risque chimique
- Publications à venir
- Présentation de l'action au congrès au santé au travail Marseille 2018

3/ Mise en œuvre de Seirich dans les garages

Jean-François LESSARD
Animateur HSE
CNPA BFC

Le CNPA

Conseil National des Professions de l'Automobile

- Les 3 missions
 - Défendre les intérêts de la Profession
 - Mener une prospective sur les métiers
 - Fournir des services aux entreprises
 - Social
 - Juridique et fiscal
 - Environnement
 - Santé et sécurité

Le CNPA BFC et la prévention

- 700 adhérents
- 1 animateurs HSE
- Actions réalisées au profit des adhérents
 - Réunions d'informations
 - Évaluation des risques → [E-guide evrp](#)
 - Diagnostic risque chimique → [Seirich](#)
 - Conception des locaux → [MAVImplant](#)
 - Promotion de Seirich auprès des CFA

Le CNPA et le risque chimique

- Un constat
 - Le risque chimique n'est généralement pas suffisamment maîtrisé en particulier dans les ateliers de carrosserie
- Une opportunité
 - La signature d'une convention CNPA-Direccte pour accompagner **50 chefs d'entreprise sur 98 sites** vers la prévention du risque chimique (2014-17)
- Un outil
 - Seirich

Un exemple : la garage de Gray (70)

Travail et sécurité n°787 – oct. 2017

- Formation du chef d'entreprise à Seirich niv.1
- Identification de 7 CMR et 76 ACD sur 127 produits inventoriés
- Sensibilisation des 10 salariés
- Mise en œuvre des bonnes pratiques
- Rationalisation du stock de produits chimiques
- Mise en œuvre des bonnes pratiques de stockage
- Mise en place des fiches de postes
- Intégration de la prévention du risque chimique dans le projet de nouvel atelier en 2018

4/ Témoignage d'entreprise



DIJON AUTOMOBILE

5/ Conclusion, questions - réponses

Jean-Louis GROSMANN
Ingénieur conseil
Carsat BFC

Maîtriser le risque chimique



Évaluer



Substituer



Protéger

Mobiliser pour amplifier

Cnamts, Carsat,
INRS

Centres de
formation des
apprentis

Services de santé
au travail

Garages

Distributeurs de
matériels,
produits

Organisations
professionnelles

Constructeurs
automobiles

Merci de votre attention

Pour télécharger cette présentation
et les ressources bibliographiques sur ce thème

www.preventica.com

Lyon 2018 / Conférences Carsat

Retrouvez-nous sur notre stand principal (H 59)

et sur notre stand amiante (M 68)