

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan Provisoire

2016

Sécurité Routière

en Ille-et-Vilaine

4 octobre 2016

Année catastrophique pour les chiffres de l'accidentologie routière en 2016 en Ile-et-Vilaine.

La lutte contre l'insécurité routière constitue, plus que jamais, l'un des axes prioritaires de la politique de l'État et plus précisément en Ile-et-Vilaine.

Depuis 2002, l'insécurité routière en Ile-et-Vilaine a fortement chuté. Les chiffres de la sécurité routière indiquaient une baisse régulière de tous les indicateurs et toutes les catégories d'usagers de la route depuis cette date.

L'année 2015 a même constitué l'année de référence, avec 729 accidents, 42 tués et 924 blessés.

Malheureusement, la tendance de l'année dernière ne se confirme pas puisque les chiffres de l'accidentologie pour l'Ile-et-Vilaine, à ce jour, sont en forte augmentation par rapport à 2015.

Tous les indicateurs concernant les accidents, les tués et les blessés, sont à la hausse, et sont mêmes sur les traces des chiffres de 2014, une des années la plus accidentogène des dix dernières années avec ses 63 tués.

Au 25 septembre 2016 :

41
personnes
ont trouvé la mort
sur les routes d'Ile-et-Vilaine
soit **11 vies de perdues de plus** par rapport à 2015.

**Plus d'une personne
tuée par semaine**

+ 15 %
de blessés
sur les routes d'Ile-et-Vilaine
par rapport à 2015 soit **94 de plus**.

19 blessés par semaine

+ 16 %
d'accidents corporels
sur les routes d'Ile-et-Vilaine
par rapport à 2015 soit **78 de plus**.

**15 accidents corporels
par semaine**

L'essentiel de l'accidentologie en Ile-et-Vilaine.

	2016 Au 25 septembre	2015 Au 30 septembre	Différence	Variation
Accidents	581	503	+ 78	+ 16%
Tués	41	30	+ 11	+ 37%
Blessés	726	632	+ 94	+ 15%

En 2016, 41 personnes sont décédées dans 40 accidents, soit une augmentation de 37% du nombre de tués par rapport à 2015.

De la même manière, le nombre d'accidents corporels et de blessés subissent une hausse importante, respectivement de 16 % et 15 %.

L'année 2016 suit les courbes de l'année 2014, année meurtrière avec ses 63 tués et 1034 blessés.

L'arrondissement de Rennes est concerné par plus de la moitié des accidents mortels (21), puis viennent ensuite celui de Redon (8), de Saint-Malo (7) et Fougères – Vitré (4).

17 accidents mortels se sont produits sur les routes départementales, 14 sur les voies communales et 7 sur les routes nationales.

Les catégories les plus touchées sont celles des actifs, entre 25 et 64 ans, qui représentent 52% des tués (20), viennent ensuite les jeunes 18/24 ans avec 10 tués et les plus de 65 ans avec 9 tués chacun.

Sur les 41 personnes tuées, 11 sont des usagers vulnérables tels que piétons (3) ou cyclistes (8). Ce chiffre est stable par rapport à 2015 mais inverse, c'est-à-dire que ce sont 8 cyclistes qui sont décédés cette année en lieu et place des piétons.

La part des usagers de deux roues motorisés subit une hausse très significative puisque ce sont 12 usagers de ce type de locomotion qui sont décédés au lieu de 6 en 2015 (4 cyclomoteurs de moins de 50cm³ et 8 motos lourdes)

14 accidents mortels impliquent une personne seule, décédée des suites d'un choc contre un obstacle fixe. Ce chiffre est en légère baisse mais reste toutefois significatif avec 35% des tués.

Ce sont les hommes les plus mortellement touchés avec 32 tués (78%) pour 9 femmes (22%)

A 58% les accidents mortels sont hors agglomération.

L'alcool et/ou les stupéfiants (37%), les priorités (20%) et la vitesse (10%) sont les causes majeures des accidents mortels.

II - LES ACTIONS

Nous visons tous un seul objectif : faire baisser durablement l'insécurité sur les routes d'Ille-et-Vilaine.

À ce jour, ce sont donc 41 personnes qui ont trouvé la mort sur nos routes, soit une hausse de 37 % par rapport à la même période de 2015.

L'analyse des accidents mortels montre que le comportement des conducteurs intervient dans

bon nombre d'entre eux, comme le non respect des limitations de vitesse ou vitesse excessive, la perte de contrôle du véhicule, le non respect des priorités mais surtout la conduite sous l'emprise d'alcool et de drogue.

Il y a donc un relâchement des usagers de la route dans leurs comportements.

Ces drames pour la société et les familles ne doivent plus se reproduire, c'est pourquoi tous les services de l'État se mobilisent chacun dans son domaine en agissant à la fois par la répression mais également par la prévention.

La répression

Pour lutter contre l'insécurité routière, les forces de l'ordre se mobilisent aussi plus que jamais et mettent en place, en plus des contrôles quotidiens, des actions ciblées. Ainsi, plusieurs opérations de contrôle sont programmées par la police et la gendarmerie jusqu'à la fin de l'année 2016, dans tout le département.

Ces opérations, qui concernent tous les axes routiers, viseront plus particulièrement les infractions liées à la vitesse et à l'alcool au volant, principales causes des accidents mortels en Ille-et-Vilaine.

Une attention particulière sera aussi portée aux deux roues motorisés qui restent une des catégories d'usagers de la route la plus sensible, et notamment cette année.

En plus de ces opérations, la lutte contre la vitesse excessive passe aussi par la présence des radars sur le département.

La prévention

La prévention passe par la formation, la sensibilisation et l'information. Elle s'appuie sur un vivier de professionnels et de bénévoles qui organisent et mettent en oeuvre des actions et qui sont dans :

- les institutions du département : éducation nationale, services de la justice, directions départementales, forces de l'ordre, conseil départemental, communes, services de secours
- les associations
- les assurances et mutuelles
- les entreprises

La préfecture d'Ille-et-Vilaine et la coordination sécurité routière participent activement en apportant leur expertise et parfois des moyens matériels et financiers, par l'intermédiaire du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) annuel.

Sur le terrain pour fin 2016

Au plan départemental, les priorités d'actions pour la politique de prévention de la sécurité routière pour cette fin 2016, sont la poursuite des actions de prévention pour les publics relevant des enjeux du DGO :

- La priorité sera donnée aux publics vulnérables :
 - les piétons lors de Tout Rennes Court, les 8 et 9 octobre et d'autres courses à pied.
 - les cyclistes, lors de l'assemblée générale de la FFCT et la préparation de la présence de la Préfecture sur certaines courses en 2017, ainsi que des discussions avec les associations de vélo ville et les décideurs tels que le conseil départemental ou la ville de Rennes.
 - les personnes âgées avec des partenariats avec les associations et les Clics du département.
- Préparation également, avec les associations de deux roues motorisés, des actions à définir, afin de sensibiliser les usagers de cyclomoteurs et de motos.
- Réalisation des actions auprès des jeunes collégiens et lycéens, comme cette semaine sur Redon, où quasiment 1000 jeunes vont pouvoir être sensibilisés.
- Participation lors des journées de la sécurité intérieure, du 12 au 15 octobre, avec les autres services de l'Etat.
- Et présence lors du salon Préventica, avec un stand d'information et un autre d'animations.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

Pourquoi un partenariat avec « Tout Rennes Court » ?

- La pratique de la course à pied est en croissance régulière,
- elle n'est pas sans danger, puisque les coureurs sont des usagers vulnérables exposés au risque routier.

Un enjeu :

- permettre un meilleur partage de la route

Deux messages :

- inciter les coureurs à pied à être plus visibles sur les routes,
- sensibiliser les usagers motorisés au partage de la route.

Sous quelles formes ?

Samedi et dimanche sur l'esplanade

Des lots à gagner

Un stand

Une course

Piétons, cyclistes, soyons visibles !

150 m

C'est la distance à laquelle un piéton est visible, de nuit, lorsqu'il est équipé de bandes réfléchissantes

contre 30 m sans équipement

... or, à 50Km/h, le conducteur automobile a besoin de 26 mètres pour arrêter son véhicule

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

Rencontre régionale des associations Sécurité Routière en Entreprise Bretagne et Pays de la Loire

Lundi 3 octobre 2016

Siège du journal Ouest-France
ZI Sud-Est • 10 rue du Breil
35051 Rennes

ouest france

CLIC BRETAGNE TOUS RESPONSABLES

carsat

Préventica CONGRÈS // SALONS

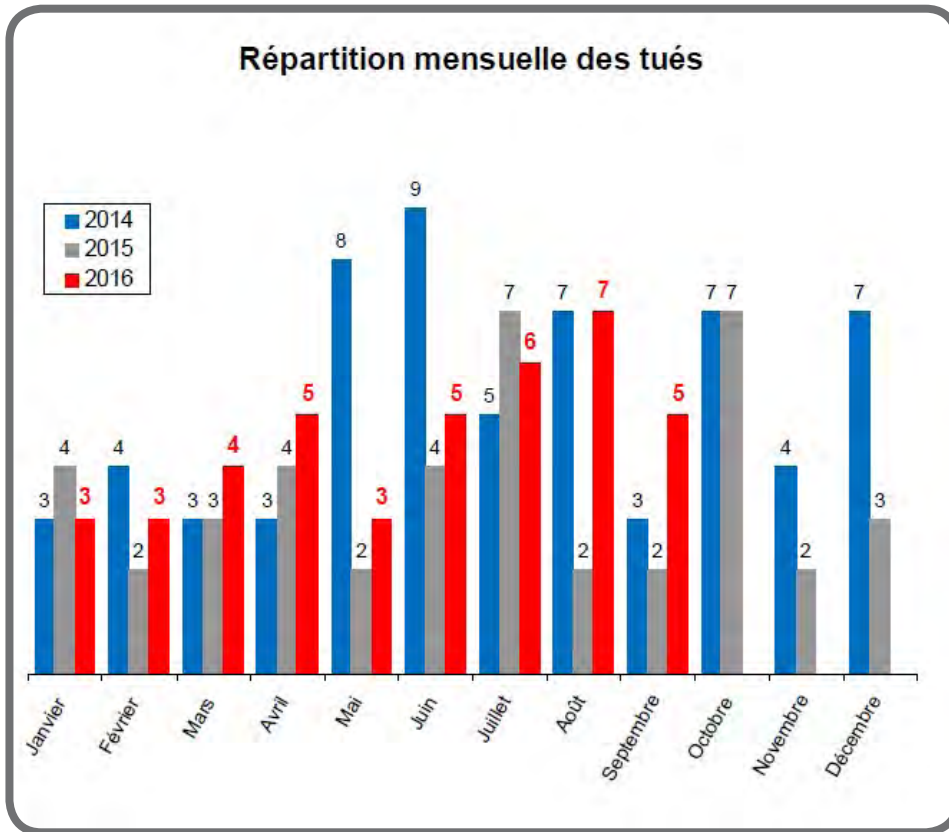
SANTÉ / SÉCURITÉ AU TRAVAIL

Préventica CONGRÈS // SALONS

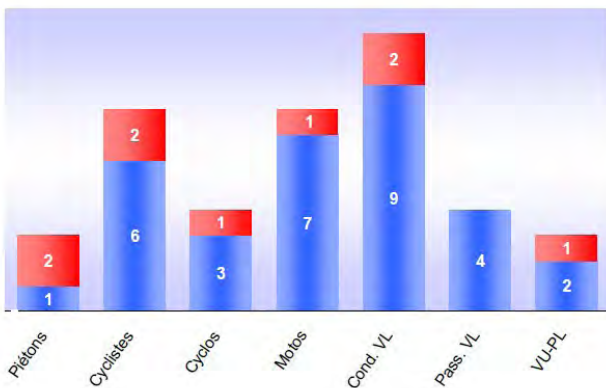
SÉCURITÉ / SÛRETÉ

RENNES GRAND OUEST 4,5,6 OCTOBRE 2016

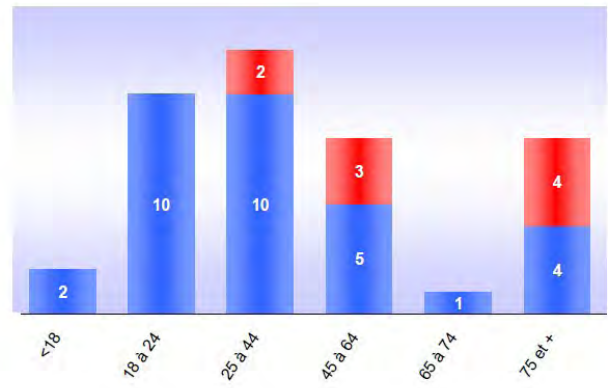
III - LE BAROMETRE



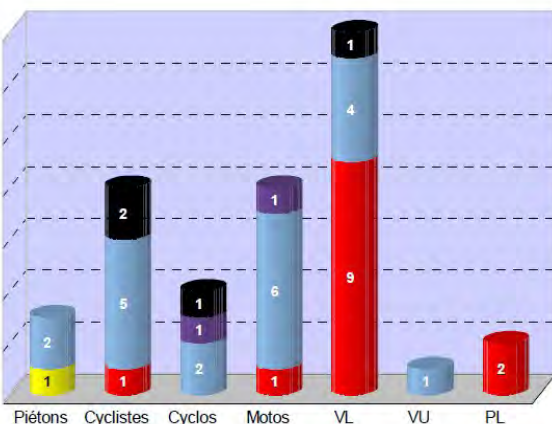
Tués en 2016 selon le mode de déplacement



Tués en 2016 selon l'âge



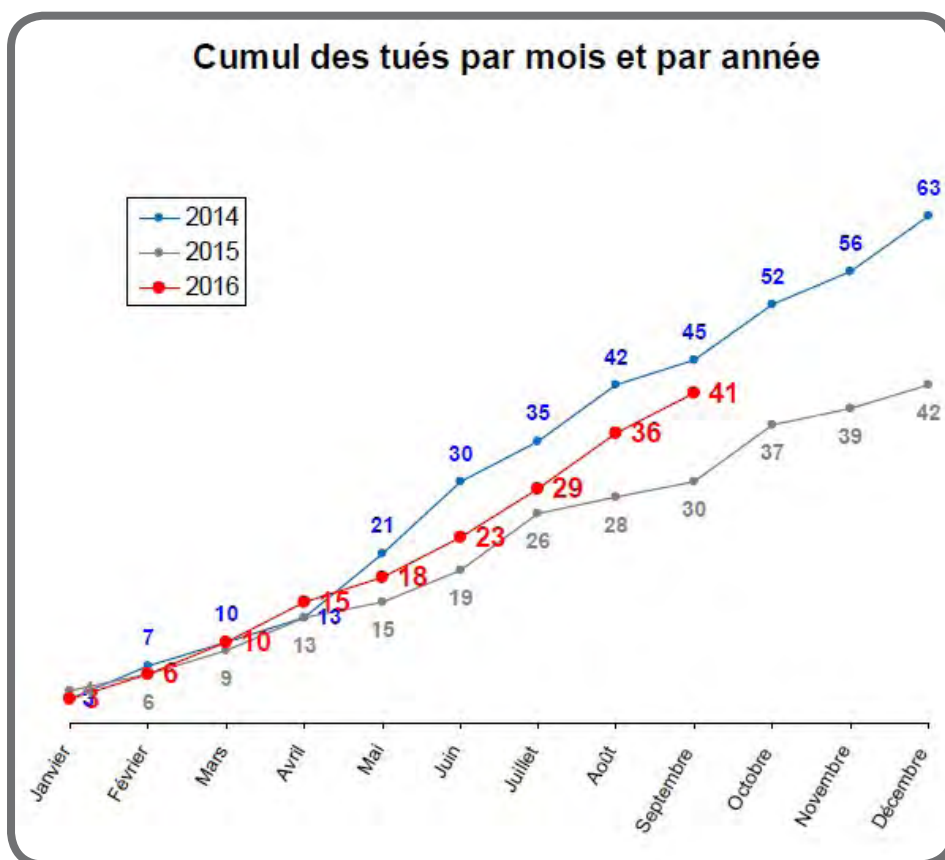
Tués contre - Conflits (dans les accidents)



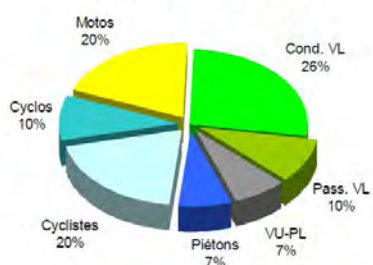
Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1		1	9		2	Seul
							Piétons
							Cyclistes
1							Cyclos
							Motos
2	5	2	6	4	1		VL
		1	1				VU
	2	1		1			PL
3	8	4	8	14	1	2	40

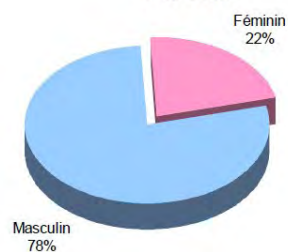
Cumul des tués par mois et par année



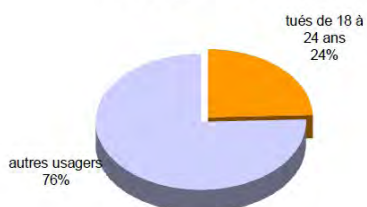
Par catégorie d'usagers



Par sexe



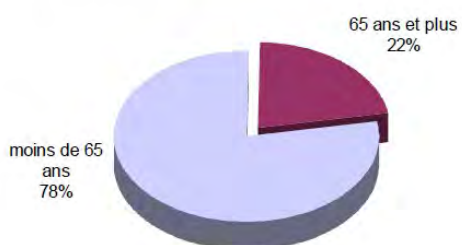
Part des 18-24 ans tués



Part des deux roues motorisés tués



Part des seniors tués (65 ans et plus)



Part des piétons et cyclistes tués



SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES