

## Nouveau transpalette Fenwick CiTi : Un chariot électrique pour révolutionner la livraison urbaine Candidat au Prix de l'Innovation Préventica Nord Europe 2010



*La manutention de charges peut être à l'origine de nombreuses douleurs (lombaires, entorses, luxations, fractures, contusions...). La priorité doit être donnée à la manutention mécanique pour soulager les utilisateurs mais il existe néanmoins des cas, où elle s'avère difficile : les livraisons en centre-ville notamment. Étroitesse des rues, circulation dense, trottoirs, pavés, mobilier urbain, rendent périlleux voire impossible l'utilisation d'un chariot industriel électrique. Pour simplifier ce type de livraisons, Fenwick-Linde a présenté le 19 avril, le Fenwick CiTi, le premier transpalette pour la circulation dans les centres-villes. Spécifiquement conçu pour franchir, sans risque et sans effort, tous les obstacles urbains, il conjugue modernité, ergonomie et simplicité d'utilisation. Une nouvelle manutention voit le jour : elle allie performance et santé des utilisateurs.*

*Le Fenwick CiTi sera présenté aux professionnels lors du Salon Préventica Nord Europe, du 15 au 17 juin 2010.*

### La ville à portée de chariot

Le Fenwick CiTi, est la nouvelle **solution de livraison en milieu urbain** destinée à rendre plus simple les livraisons aux entreprises, restaurants, ateliers, supermarchés et autres commerces de proximité. De conception et d'aspect avant-gardiste, il **inaugure une nouvelle catégorie de chariot**, entre le transpalette manuel et le chariot électrique, offrant une solution révolutionnaire pour les livraisons dans les centres villes et autres sites difficilement accessibles. Aussi **compact et léger** qu'un transpalette manuel, il peut déplacer les petits colis comme les marchandises jusqu'à 500 kg et franchir les obstacles typiques des parcours urbains (bordures de trottoir et accotements jusqu'à 70 mm de hauteur). Sa spécificité : une grande roue motrice et directrice avec bandage caoutchouc à l'avant et à l'arrière, deux roues porteuses basculantes. En outre, la souplesse des roues et galets utilisés permet de respecter les sols fragiles et de minimiser les bruits de roulement. Et grâce à la puissance du moteur de traction, intégré à la roue avant, des rampes d'une pente jusqu'à 8% peuvent être franchies sans difficulté. D'autre part, un moteur de levée permet, par la pression d'un pouce sur le joystick (intégrant l'ensemble des fonctions électriques sur la tête de timon), d'élever la charge placée sur les fourches, épargnant à l'opérateur le traditionnel effort de pompage.

### Manutention sans bruit et sans effort

Fenwick CiTi est conçu pour, enfin, **rendre la ville accessible à la manutention électrique et soulager l'utilisateur**. Le frein automatique et le frein de parc à l'arrêt lorsque le chariot est hors tension, signent la fin des chutes intempestives du chariot comme de la charge. Par ailleurs, il est doté, sur le timon, d'un bouton anti-écrasement destiné à protéger l'utilisateur et d'un bouton d'arrêt d'urgence situé sur le capot du chariot (facilement accessible et amovible pour servir également de clé d'immobilisation et de démarrage). À la fois léger et robuste, le Fenwick CiTi **réduit la pénibilité du travail et prévient le risque de troubles musculo-squelettiques** des opérateurs grâce à des moteurs électriques de traction et de levage associés à une configuration exclusive de roues motrices et porteuses, le tout piloté par un timon ergonomique. En outre, conçu pour absorber les chocs et le bruit générés lors du franchissement et du transfert, il assure des livraisons silencieuses, participant au bien-être de l'utilisateur.

Enfin, le nouveau transpalette est, comme les autres matériels de la gamme Fenwick-Linde, respectueux de l'environnement. Le moteur de levage incorporé dans ce nouveau transpalette urbain ne requiert aucun système hydraulique mais intègre des batteries de nouvelle génération, compactes et légères (Ni/Mh : Nickel et Metal-Hydrure, utilisées dans grand nombre de véhicules hybrides). Entièrement mécanique et autonome, ce système facilite le retraitement de déchets et supprime les risques de fuite d'huile et de pollution. La conception et la sélection de matériaux à faible impact environnemental en font un **chariot recyclable à plus de 95%**.

Pour en savoir plus [www.fenwick-citi.fr](http://www.fenwick-citi.fr)

### Relations presse

Service communication Fenwick – Pascale NOURRY / Céline FIORINA

Tél. : +33 (0)1 30 68 47 27 / [pascale.nourry@fenwick-linde.fr](mailto:pascale.nourry@fenwick-linde.fr) / [celine.fiorina@fenwick-linde.fr](mailto:celine.fiorina@fenwick-linde.fr)